

SIKKERHET VED BRUK AV NEATECH MANUELLE OG ELEKTRISKE RULLESTOLER SOM SETE I BIL UNDER TRANSPORT.



Neatech EVO1 og EVO3 elektriske rullestoler er testet og godkjent som kombistol klasse B. EN12184 Ved TÜF Rheinland.

Neatech LB og Dyna er testet og godkjent som manuell rullestol EN 12183:2014 ved TÜF Rheinland

Dyna, EVO1 og EVO3 er kollisjonstestet med stropper 4P tie-down og Dahl Docking systemer MK2 og Variodock. LB er kollisjonstestet med stropper 4P tie-down.

Alle stolene har et modulbasert setesystem med et komplett utvalg av tilbehør.

EVO1 og EVO3 kan leveres med elektrisk eller manuell rygg med fast, vinkelregulerbar eller dynamisk funksjon.

LB og Dyna kan leveres med manuell rygg med fast, vinkelregulerbar eller dynamisk funksjon.

De komplette stolene inkludert understell og sittesystem er i tillegg kollisjonstestet i henhold til standard ISO 7176-19 Wheelchairs — Part 19: Wheeled mobility devices for use in motor vehicles. Dette er den eneste og gjeldende godkjenning og standard for testing av rullestoler for bevegelseshemmede ved bruk i bil. Stolene er testet og godkjent ved Dahls Engineering. Løvevej 3. DK-7700 Thisted.

Alt originalt tilbehør produsert av Neatech har i tillegg gjennomgått tester og risikoanalyser hos produsent Neatech.

Enkelte tilbehør krever spesielle hensyn ved bruk i bil. Denne informasjonen finnes i kapittel «Bruk som sete i motorvogn» i produktenes bruker og servicemanual.

Jon Erik Jullum
Daglig leder
Picomed Mobility AS

